

<b>TABEL DE CONCORDANȚĂ</b>			
<b>Textul Directivei UE 2018/645</b>	<b>Act normativ</b>	<b>Propunere de transpunere</b>	<b>Observații</b>
<p><b>Art. 2</b> Directiva 2006/126/CE se modifică după cum urmează:</p> <p>1. Articolul 4 se modifică după cum urmează:</p> <p>(a) alineatul (4) se modifică după cum urmează:</p> <p>(i) la litera (e), a treia liniuță se înlocuiește cu următorul text: „— vârsta minimă pentru categoriile C1 și C1E este stabilită la 18 ani;”;</p> <p>(ii) la litera (g), a doua liniuță se înlocuiește cu următorul text: „— vârsta minimă pentru categoriile C și CE este stabilită la 21 de ani;”;</p> <p>(iii) la punctul (i), a doua liniuță se înlocuiește cu următorul text: „— vârsta minimă pentru categoriile D1 și D1E este stabilită la 21 de ani;”;</p> <p>(iv) la litera (k), a doua liniuță se înlocuiește cu următorul text: „— vârsta minimă pentru categoriile D și DE este stabilită la 24 de ani;”;</p> <p>(b) se adaugă următorul alineat: „(7) Prin derogare de la vârstele minime</p>	<p><b>O.U.G. nr. 195/2002</b> <b>privind</b> <b>circulația pe</b> <b>drumurile</b> <b>publice,</b> <b>republicată, cu</b> <b>modificările și</b> <b>completările</b> <b>ulterioare</b></p>	<p><b>Art.I</b> [...]</p> <p><b>8. La articolul 20, după alineatul (4) se introduc două noi alineate, alin. (5) și (6), cu următorul cuprins:</b></p> <p>„(5) Prin excepție de la vârsta minimă prevăzută la alin. (4) lit.d), permisul de conducere pentru categoriile C și CE se eliberează de la vârsta de 18 ani cu înscrierea în acesta a <i>codului național pentru atestarea valabilității categoriei numai în cazul conducerii vehiculului în prezența instructorului auto atestat sau a examinatorului din cadrul autorității competente în timpul desfășurării cursului practic, respectiv a probelor practice pentru obținerea certificatului de calificare profesională inițială, denumit în continuare CPI, astfel cum acesta este reglementat prin art. 1 alin. (3) din Normele privind pregătirea și atestarea profesională a anumitor categorii de conducători auto (Anexa nr. 2), aprobate prin Ordinul ministrului</i></p>	



prevăzute la alineatul (4) literele (g), (i) și (k) din prezentul articol, vârsta minimă pentru eliberarea unui permis de conducere de categoriile C și CE; D1 și D1E; și, respectiv, D și DE este vârsta minimă prevăzută pentru conducerea vehiculelor respective pentru titularii unui CCP, stabilită la articolul 5 alineatul (2), la articolul 5 alineatul (3) litera (a) punctul (i) primul paragraf, la articolul 5 alineatul (3) litera (a) punctul (ii) primul paragraf sau la articolul 5 alineatul (3) litera (b) din Directiva 2003/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului (\*4), după caz.

În cazul în care, în conformitate cu articolul 5 alineatul (3) litera (a) punctul (i) al doilea paragraf sau cu articolul 5 alineatul (3) litera (a) punctul (ii) al doilea paragraf din Directiva 2003/59/CE, un stat membru autorizează conducerea pe teritoriul său de la o vârstă mai mică, permisul de conducere este valabil numai pe teritoriul statului membru emitent până la data la care titularul permisului de conducere ajunge la vârsta minimă relevantă menționată la primul paragraf al prezentului alineat și deține un CCP.

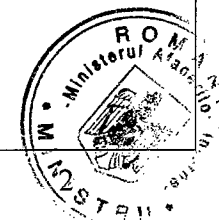
(\*4) Directiva 2003/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de persoane, de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al

*transporturilor nr.1214/2015, cu modificările și completările ulterioare, sau cu înscrierea codului european armonizat privind deținerea unui CPI.*

(6) Prin excepție de la vârsta minimă prevăzută la alin. (4) lit. e), permisul de conducere pentru categoriile D și DE se eliberează de la vârsta de 21 de ani cu înscrierea în acesta a *codului național pentru atestarea valabilității categoriei numai în cazul conducerii vehiculului în prezența instructorului auto atestat sau a examinatorului din cadrul autorității competente în timpul desfășurării cursului practic, respectiv a probelor practice pentru obținerea CPI sau cu înscrierea codului european armonizat privind deținerea unui CPI.*

**9. La alineatul (7) al articolului 24, după litera d) se introduce o nouă literă, lit.e), cu următorul cuprins:**

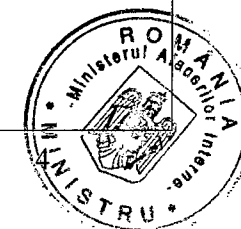
„e) codurile naționale valabile doar



<p>Consiliului și a Directivei 91/439/CEE a Consiliului și de abrogare a Directivei 76/914/CEE a Consiliului (JO L 226 10.9.2003, p. 4).””</p>		<p>pentru conducere pe teritoriul statului roman.”</p>	
<p>2. La articolul 6 alineatul (4), se adaugă următoarea literă:</p> <p>„(c) vehiculele alimentate cu combustibili alternativi menționate la articolul 2 din Directiva 96/53/CE a Consiliului (*5) a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3 500 kg, dar nu depășește 4 250 kg, destinate transportului de mărfuri, conduse fără remorcă de titulari ai unui permis de conducere de categoria B eliberat de cel puțin doi ani, cu condiția ca masa mai mare de 3 500 kg să fie justificată exclusiv de excesul de masă al sistemului de propulsie în raport cu masa sistemului de propulsie al unui vehicul de aceleași dimensiuni echipat cu un motor cu ardere internă convențional, cu aprindere prin scânteie sau prin compresie, și cu condiția de a nu se crește capacitatea de încărcare în raport cu același vehicul.</p>			<p>Transpunerea nu este obligatorie.</p> <p>Potrivit art.6 <i>Etapele progresive și echivalările dintre categorii</i>, alin.(4) din Directiva 2006/126/CE, <b><u>„statele membre pot, după consultarea Comisiei, să autorizeze conducerea pe teritoriul lor” a anumitor vehicule.</u></b></p> <p>Legiuitorul european a lăsat la latitudinea statelor membre opțiunea de a autoriza sau nu conducerea pe teritoriul lor a autovehiculelor în cauză, iar în eventualitatea în care o atare conduită s-ar releva ca fiind oportună de către autoritățile unui membru, decizia impune să fie luată în</p>



			<p>mod obligatoriu ulterior consultării Comisiei Europene. România nu a optat pentru autorizarea conducerii vehiculelor respective în atare condiții.</p>
<p>3. Articolul 15 se înlocuiește cu următorul text:</p> <p>„Articolul 15 Asistența reciprocă</p> <p>[...]</p> <p>(3) Statele membre se asigură că prelucrarea datelor cu caracter personal menționată în prezenta directivă se realizează exclusiv în scopul punerii în aplicare a prezentei directive și a Directivelor 2003/59/CE și (UE) 2015/413 (*6) ale Parlamentului European și ale Consiliului. Orice prelucrare a datelor cu caracter personal efectuată în cadrul prezentei directive se realizează în conformitate cu Regulamentele (UE) 2016/679 (*7) și (CE) nr. 45/2001 (*8) ale Parlamentului European și ale Consiliului.</p> <p>(4) Accesul la rețea este securizat. Statele membre pot acorda acces numai autorităților competente responsabile cu punerea în aplicare și verificarea respectării prezentei directive și a Directivelor 2003/59/CE și (UE) 2015/413.</p>	<p><b>O.G. nr.83/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare de pașapoarte și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, cu modificările și completările ulterioare</b></p>	<p><b>Articolul 11<sup>5</sup>.</b></p> <p>„(1) Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor are următoarele atribuții principale:</p> <p>[...]</p> <p>d) constituie, utilizează și actualizează Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate;</p> <p>[...]</p> <p>g) prelucrează date referitoare la persoană, asigură monitorizarea și verificarea modului de respectare a prevederilor legale în domeniul asigurării protecției acestora și răspunde de punerea în aplicare, împreună cu celelalte instituții abilitate, a reglementărilor privind confidențialitatea și protecția</p>	



		acestor date;"	
--	--	----------------	--

